

Stavba:

**Hlavní polní cesty HC7 a HC28 v k.ú. Lešná, Hlavní polní cesty
C12 v k.ú. Příluky a HC8 v k.ú Vysoká u Valašského Meziříčí**

DSP + DPS

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

- B. 1 Popis území stavby
- B. 2 Celkový popis stavby
- B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby
- B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- B. 2.3 Celkové technické řešení
- B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby
- B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- B. 2.6 Základní charakteristika objektů
- B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
- B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
- B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B. 4 Dopravní řešení
- B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B. 7 Ochrana obyvatelstva
- B. 8 Zásady organizace výstavby
- B. 8.1 Technická zpráva
- B. 8.2 Výkresy – Situace stavby ZOV
- B. 8.3 Harmonogram výstavby
- B. 8.4 Schéma stavebních postupů
- B. 8.5 Bilance zemních hmot
- B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

V Olomouci, září 2020

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Miroslav Skácel



B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru, tj. veřejně přístupné účelové komunikace – polní cesty:

- SO 101 – Hlavní polní cesta HC7 (k.ú. Lešná - 680451)
- SO 102 – Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná- 680451)
- SO 103 – Hlavní polní cesta C12 (k.ú. Příluky - 736082)
- SO 104 – Hlavní polní cesta HC8 (k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí - 788031)
- SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů (řešeno samostatnou PD)

Pozn.:

U SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů se jedná o vyvolanou investici výše uvedené zamýšlené stavby. Požadavek vyvstal na základě „Vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s.“ (č. j. 765046/20, ze dne 25.9.2020).

Obec Lešná se nachází v okrese Vsetín severozápadně od Valašského Meziříčí a do její správy náleží následující místní části: Jasenice, Lhotka nad Bečvou, Mštěnovice, Perná, Příluky a Vysoká.

Obec Lešná se nachází u severozápadní hranice Zlínského kraje na rozhraní s krajem Olomouckým a Moravskoslezským.

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávajících polních cest.

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dokumentace navazuje na schválené Plány společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Lešná a části k.ú. Perná u Valašského Meziříčí (vypracoval Agroprojekt PSO Brno); v k.ú. Příluky a části Lhotka nad Bečvou (vypracoval Agroprojekt PSO Brno) a v k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí (vypracoval Agroprojekt PSO Brno).

Dne 5.4. 2019 (č.j. SPU 093733/2019) vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, pobočka Vsetín rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ v k.ú. Lešná a části k.ú. Perná u Valašského Meziříčí. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 10.5.2019.

Dne 21.9. 2017 (č.j. SPU 423937/2017) vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, pobočka Vsetín rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ. k.ú. Příluky a části k.ú. Lhotka nad Bečvou. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 22.11.2017.

Dne 6.8. 2018 (č.j. SPU 284967/2018) vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, pobočka Vsetín rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ. k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.3.2019.

Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Lešná.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska regionálního členění reliéfu ČR (J. Demek et. al., 1987) je zájmové území součástí geomorfologického celku Podbeskydské pahorkatiny, geomorfologického podcelku Příborské pahorkatiny. Převážná část lokality (v údolí řeky Bečvy) leží v geomorfologickém okrsku IXD-1C-g Valašskomeziříčská kotlina. Pouze severovýchodní okraj zájmového území leží v geomorfologickém okrsku IXD-1C-h Helštýnská vrchovina.

Valašskomeziříčská kotlina je kvartérní erozí Bečvy vzniklá průtočná sníženina s akumulacním reliéfem široké údolní nivy a zbytky říčních teras. Fluviální uloženiny řeky Bečvy zde spočívají na flyšových horninách, devonských vápencích a miocenních uloženinách.

Helštýnská vrchovina je plochá vrchovina, tvořená flyšovými pískovci a jílovci ždánicko podslezského a slezského příkrovu s vyvěřelinami těšinitů, s převážně erozně denudačním reliéfem se strukturně litologicky podmíněnými suky a zbytky terciárního zarovnaného povrchu.

Geologická stavba širší oblasti

Předkvartérní podloží je v zájmovém území zastoupeno sedimenty vnější (krosněnské) zóny vnějšího flyšového pásma Západních Karpat, respektive sedimenty ždánicko – podslezského příkrovu. Ždánicko – podslezská jednotka je zde reprezentována převážně pískovci, slepenci a jílovci, které přináležejí podmenilitovému souvrství.

V albu až aptu slezského sedimentačního prostoru došlo k výrazné vulkanické činnosti, k výlevům alkalických a ultrabazických láv, hlavně těšinitů a pikritů, které se ukládají do hradišťských a lhoteckých vrstev.

Téměř celý skalní podklad (flyšové horniny) je zde překryt svými zvětralinami - eluviem. Eluvium je zvětralá hornina in situ, která nebyla redeponována z místa svého vzniku. Eluvium má v zájmovém území jednak charakter eluviálních jílu (zvětralina jílovců) a jednak charakter eluviálních písků (zvětralina pískovců).

Na úbočích a úpatích svahů bývají flyšové horniny překryty různě mocnou polohou deluviálních sedimentů, které vznikly gravitační redepozicí zvětralého skalního podloží. Litologicky se jedná převážně o svahové hlíny a jíly s úlomky podložních flyšových pískovců.

Uloženiny karpatského flyše vystupují k povrchu v severovýchodní části zájmového území, přibližně jihozápadně od linie Hustopeče nad Bečvou – Lešná - Příluky se noří pod fluviální uloženiny teras řeky Bečvy.

Údolí Bečvy je v zájmovém prostoru vyplněno sedimenty údolní terasy řeky Bečvy. Údolní terasa Bečvy je nejmladší terasovou akumulací, vyplňující dnešní přehloubené údolí Bečvy. Vlastní terase odpovídá souvrství písكوštěrků, v jejichž nadloží leží poloha povodňových hlín, vytvářející zvýšený stupeň v nivě - (tzv. vyšší nivní stupeň). Báze terasy Bečvy je víceméně jednotná, pouze místy byla v podloží zjištěna přehloubená, poměrně úzká rýha.

Hydrogeologické poměry

Zvodnění flyšových hornin je v zájmovém území z převážné části omezeno na přípovrchově navětralé a rozvolněné partie. Oběh podzemních vod je silně omezován flyšovým charakterem vrstev, kde se propustnější lavice pískovců střídají s prakticky nepropustnými polohami jílovců, na kterých končí svislá komunikace. Tak se vytvářejí jen drobné hydrogeologické jednotky, odpovídající jednotlivým pískovcovým lavicím. Pro mocnější polohy pískovců a slepenců strážského typu ždánicko – podslezské jednotky je charakteristická puklinová, případně průlinově – puklinová propustnost.

Propustnost deluviálních sutí je závislá na jejich horizontálním a vertikálním rozšíření a granulometrickém složení. Vzhledem k vysokému podílu jemnozrnných částic mateřských hornin, obecně malé mocnosti a nepravidelnému, přirozeně fragmentovanému plošnému rozšíření nemají deluviální uloženiny většinou schopnost akumulovat významnější množství podzemní vody.

Kvartérní fluvialní štěrkopísky údolní terasy řeky Bečvy se vyznačují dobrou průlinovou propustností a skýtají ideální prostředí pro akumulaci a oběh většího množství podzemní vody. Hladina podzemní vody v těchto štěrcích je zpravidla spojitá a volná, jen lokálně mírně napjatá. Nadložní holocenní povodňové (aluviální) hlíny jsou velmi slabě propustné až téměř nepropustné a tvoří nadložní, krycí izolátor zvodnělým štěrčkům údolní terasy.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu byl zpracován Doplnkový inženýrsko-geologický průzkum v srpnu 2020, zpracovatel RNDr. Pavel Vavřda.

Provedeným doplňkovým IGP byly doplněny informace o geologické stavbě v trase rekonstruovaných a navrhovaných polních cest HC7 v k. ú. Lešná, HC28 v k. ú. Lešná a C12 v k. ú. Příluky. Níže je uváděno doporučení k návrhu dotčených polních cest.

SO 01 – HC7 k. ú. Lešná

V trase hlavní polní cesty navrhuji odstranění zbytků konstrukčních vrstev a odstranění ornice.

Zemní prostředí je v trase hlavní polní cesty HC7 tvořeno prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami fluvialní geneze - aluviálními hlínami a jíly, souhrnně třídy F6 ve smyslu ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“. ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou (viz níže).

V blízkosti vrtu V-2 je zemní prostředí v přípovrchové vrstvě tvořeno „*splavenou ornici*“ v mocnosti cca 0,6 m (kdy mocnost „*splavené ornice*“ zde místy může být i vyšší) a současně se jedná o „*podmáčenou*“ plochu.

Tento úsek je situován v lokální bezodtoké ploché depresi (v ploché „*pánvi*“). Do této ploché deprese stéká voda z klimatických srážek a voda z tajícího sněhu a dochází zde k její koncentraci. Prakticky nepropustné aluviální jílovité hlíny a jíly (které v důsledku své nepropustnosti „*stlačují*“ hladinu podzemní vody podložní kvartérní zvodně) neumožňují vsak povrchové vody do zemního prostředí.

Z důvodu saturace zemního prostředí v přípovrchové vrstvě zde (v lokální mělké depresi okolo vrtu J-2) chemickou úpravu zemin aktivní zóny **nedoporučuji** a doporučuji zde **výměnu zemin aktivní zóny**.

Lze zvážit možnost výměny zemního prostředí v mocnosti cca 2 metry. Z podloží komunikace by byly odtěženy zeminy až po úroveň terasových štěrkopísků (to je do hloubky okolo 2 m p. t.), zahloubená deprese by byla zpětně vyplněna hrubozrnnou sypaninou, nad úroveň hladiny podzemní vody hutněnou. Polštář z hrubozrnné sypaniny (bez jemnozrnné frakce), kterým by došlo k „*propojení*“ podložních terasových štěrků a povrchu terénu by mohl sloužit i k odvodnění deprese (přítomnost vody v materiálu konstrukční vrstvy, tvořené hrubozrnnou sypaninou bez jemnozrnné frakce nemá výraznější vliv na její pevnostní charakteristiky).

Je taktéž možno provést výměnu zemního prostředí pouze aktivní zóny a odvodnění lokality provést výměnou zemního prostředí mimo trasu polní cesty.

Povrch hlavní polní cesty HC7 v okolí sondy J-2 (v prostoru ploché deprese) doporučuji zpevnit spíše (plastickým) penetračním makadamem než (rigidnějším) asfaltobetonem a to i z důvodu pozdějších snadnějších oprav povrchu komunikace, budované na „pružnějším“ podloží.

SO 02 – HC28 k. ú. Lešná

V trase hlavní polní cesty HC28 navrhuji odstranění případných zbytků konstrukčních vrstev a navážek a odstranění ornice.

Zemní prostředí je v trase hlavní polní cesty HC28 tvořeno prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami fluviální geneze - aluviálními hlínami a jíly, souhrnně třídy F6 ve smyslu ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“. ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou (viz níže).

SO 03 – C12 k. ú. Příluky

V jižní části a ve střední části hlavní polní cesty C12 existuje v současnosti poměrně mocná „*konstrukční vrstva*“, kdy v prostoru archívního vrtu S-1 (Z. Grünwald, 2016) přesahuje mocnost konstrukční vrstvy 1,2 m a vrtem J-4 byla konstrukční vrstva hlavní polní cesty C12 ověřena v mocnosti 0,7 m. V trase hlavní polní cesty C12 tak doporučuji provést v krátkých krocích měření statickou zatěžovací deskou a tam, kde bude změřena dostatečná únosnost provést jen úpravu povrchu polní cesty. Lze předpokládat snižování konstrukční vrstvy směrem k severu.

V místech, kde nebude změřena dostatečná pevnost povrchu polní cesty bude provedeno odstranění stávající konstrukční vrstvy a úprava nebo výměna zemin aktivní zóny.

„*Rostlé*“ zemní prostředí je v trase hlavní polní cesty C12 tvořeno pod stávající konstrukční vrstvou komunikace prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami fluviální geneze - aluviálními hlínami a jíly, souhrnně třídy F6 ve smyslu ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“. ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou (viz níže).

SO 04 – HC8 k. ú. Vysoká u Valašského Meziříčí

V trase hlavní polní cesty HC8, která na severu navazuje na hlavní polní cestu C12 nebyla v rámci předkládaného IGP realizována žádná průzkumná sonda. V rámci archívního IGP popisuje A. Grünwald (2017) ve zde zdokumentovaném archívním vrtu VJ-1 (původní označení vrtu je V-1) pod cca 0,1 m mocnou vrstvou asfaltového pokryvu pouze cca 0,2 m mocnou vrstvou hlíny se štěrkem (0,1 m až 0,3 m p. t.), níže pak jen jílovité / jílovitopísčité hlíny, kdy A. Grünwald (2017) zařadil souhrnně všechny zeminy z vrtu VJ-1 (vyjma asfaltového pokryvu) ve smyslu ČSN 73 6133 do třídy F6 – jíl středně plastický, symbol CI.

Zemní prostředí je v trase hlavní polní cesty HC8 tvořeno (vyjma zbytků konstrukční vrstvy) prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami souhrnně třídy F6 ve smyslu ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“. ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou (viz níže).

Sanace zemin aktivní zóny

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna, cementu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti 30 cm až 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „Zlepšení zemin“.

Výměna zemin aktivní zóny

V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii v mocnosti minimálně 30 cm až 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Rekonstruované komunikace – polní cesty – doporučuji odvodnit do mělkých lineárních vsakovačů – do průlehů, případně příkop, budovaných podél rekonstruovaných polních cest, kdy dna vsakovačů budou vyplněna propustným materiálem. V mělkých vsakovačích dojde k likvidaci povrchových vod jednak vsakem do zemního prostředí a jednak odparem z volné hladiny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje do ochranných pásem energetického vedení (ČEZ), plynovodu (GasNet a Greengas), vodovodu (VaK Vsetín), podzemních sítí komunikačních vedení (CETIN), kanalizace a veřejného osvětlení.

Stávající ochranná pásma budou návrhem stavby respektována.

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci. Podmínky pro ochranu vedení viz. dokladová část, vyjádření správců sítí.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (dříve PHO).

Stavba se nedotýká lokality NATURA 2000.

Stavba zasahuje na území Národního geoparku Podbeskydí.

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací. Stavba se **nachází** v 50-ti metrovém ochranném pásmu silnice I/35.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území vodního toku ani v poddolovaném území. Předmětná oblast se **částečně nachází** v dobývacím prostoru Lešná na zemní plyn.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odvodnění polních cest je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu.

Z důvodu odvodnění podloží polní cesty HC7 je v km 0,220 – 0,750 navržena podélná drenáž DN150 (s perforací). Pro vyústění drenáže je ve staničení km 0,323 navržena zasakovací jímka s pojezdovým poklopem.

Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Negativní vlivy na okolní pozemky a stavby v průběhu provádění stavby je potřeba minimalizovat vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá žádné požadavky na asanace a demolice.

- U PC HC7 (SO 101) nedojde ke kácení zeleně.
- U PC HC28 (SO 102) dojde při realizaci (ve staničení km 0,133 – 0,259) k ořezu větví stávající linie vzrostlých stromů (bříza).
- U PC C12 (SO 103) dojde při realizaci (ve staničení km 0,023 – 0,096 a km 0,130 – 0,246) k ořezu větví stávající linie převážně ovocných stromů a náletových dřevin.
- U PC HC8 (SO 104) dojde při realizaci (ve staničení km 0,266 – 0,350 – východní strana a v km 0,313 – 0,355 – západní strana) k ořezu větví stávající linie převážně ovocných stromů a náletových dřevin.

Dále dojde u PC HC8 ke kácení jednoho vzrostlého stromu – javor Ø 37 cm.

Pozn.:

Ořez větví musí být prováděn odborně způsobilou osobou, která následně provede i řádné ošetření dotčených stromů. Ořez větví musí být prováděn v období vegetačního klidu, šetrně a v souladu s arboristickými standardy.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalý zábor zemědělského ani lesního půdního fondu. Pro stavbu byly vyčleněny pozemky v rámci KPÚ.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V rámci stavby jsou řešena jak nová, tak i stávající napojení.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavbou polní cesty HC28 (SO 102) dochází ke kolizi se stáv. sdělovacím vedením (CETIN). Daná kolize je řešena jako vyvolaná související investice a v PD je uvedena pod stavebním objektem SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů (samostatná PD).

Přeložky je nutné realizovat před zahájením samotné stavby PC HC 28 (SO 102).

Pozn.:

Požadavek na přeložení sdělovacích kabelů vyvstal na základě „Vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s.“ (č. j. 765046/20, ze dne 25.9.2020).

Stavbu polní cesty HC28 (SO 102), která vede souběžně s nadzemním vedením vysokého napětí (VN), bude možno realizovat až po dokončení investiční akce společnosti ČEZ Distribuce, a.s., která je vedena pod číslem 9120149166. Daná investiční akce řeší rekonstrukci nadzemního vedení VN, a to uložení do země v místě hřiště školy, tak aby nebyla v kolizi s plánovanou polní cestou HC28 (SO 102).

Pozn.:

Požadavek vyvstal na základě „Vyjádření k PD ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem“ společnosti ČEZ Distribuce, a.s., (n. z. 001111796135, ze dne 30.11.2020).

Orientační trasa plánovaného podzemního vedení VN byla převzata z podkladů poskytnutých správcem zařízení ČEZ Distribuce, a.s., (Robert Daněk, dne 11.1.2021).

Před zahájením stavby polní cesty HC7 (SO 101) je nutné realizovat dodatečnou ochranu plynovodu VTL (GreenGas DPB, a.s.) pomocí cementovláknité izolace.

Při realizaci dodatečné ochrany plynovodu VTL musí být postupováno dle příloh **D.1.1.2.10 Technologický postup prací pro provádění stavby v blízkosti VTL plynovodu DN 100“** a **D.1.1.2.11 Situační výkres – dodatečná ochrana plynovodu VTL** (součásti PD). Dále musí být respektovány požadavky GreenGas DPB, a.s.

Řešená stavba nenavazuje na žádnou stavbu jiných stavebníků. Stavba bude realizována samostatně.

Jiné věcné a časové vazby této stavby nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

SO 101 - Hlavní polní cesta HC7 (k.ú. Lešná)

k.ú. Lešná

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastník jméno	Vlastník - adresa	Výměra	Druh pozemku
927	1198	Ředitelství silnic ZK, p.o.	K Majáku 5001, 76001 Zlín	6634	ostatní plocha

10001	512/1	Obec Lešná	č.p. 36, 75641 Lešná	4707	ostatní plocha
	936			1060	ostatní plocha
	997			473	ostatní plocha
	999			241	ostatní plocha
	1002			1396	ostatní plocha
	1011			789	ostatní plocha
	1012			5488	ostatní plocha
	1017			299	ostatní plocha

SO 102 - Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná)

k.ú. Lešná

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastník jméno	Vlastník - adresa	Výměra	Druh pozemku
927	884	Ředitelství silnic ZK, p.o.	K Majáku 5001, 76001 Zlín	1733	ostatní plocha
10001	230/1	Obec Lešná	č.p. 36, 75641 Lešná	16259	ostatní plocha
	248			4072	ostatní plocha
	889			2781	ostatní plocha
	907			561	ostatní plocha

SO 103 - Hlavní polní cesta HC12 (k.ú. Příluky)

k.ú. Příluky

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastník - jméno	Vlastník - adresa	Výměra	Druh pozemku
199	511/2	Ředitelství silnic ZK, p.o.	K Majáku 5001, 76001 Zlín	19583	ostatní plocha
10002	404	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13300 Praha 3	857	ostatní plocha
	409			2279	ostatní plocha

SO 103 - Hlavní polní cesta HC8 (k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí)

k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastník - jméno	Vlastník - adresa	Výměra	Druh pozemku
91	1181	Ředitelství silnic ZK, p.o.	K Majáku 5001, 76001 Zlín	5431	ostatní plocha
10001	1359	Obec Lešná	č.p. 36, 75641 Lešná	751	ostatní plocha
	1374			1571	ostatní plocha

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů

k.ú. Lešná

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastník jméno	Vlastník - adresa	Výměra	Druh pozemku
10001	889	Obec Lešná	č.p. 36, 75641 Lešná	2781	ostatní plocha

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- **SO 101 – Hlavní polní cesta HC7 (k.ú. Lešná - 680451)**

Polní cesta je napojena v začátku úpravy - km 0,000 na místní komunikaci, v konci úpravy - km 0,913 na silnici III/0487.

- **SO 102 – Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná- 680451)**

Polní cesta je napojena v začátku úpravy - km 0,000 na silnici III/0487, v konci úpravy - km 0,3165 na místní komunikaci.

- **SO 103 – Hlavní polní cesta C12 (k.ú. Příluky - 736082)**

Polní cesta je napojena v začátku úpravy - km 0,000 na silnici III/03570, v konci úpravy - km 0,253 na navrhovanou polní cestu HC8.

- **SO 104 – Hlavní polní cesta HC8 (k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí - 788031)**

Polní cesta je napojena v začátku úpravy - km 0,253 na navrhovanou cestu C12, v konci úpravy - km 0,3575 na silnici III/03566.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavby nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba, rekonstrukce.

b) účel užívání stavby

Účelem navrhované stavby je především zajištění průchodnosti krajiny, zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatelé pozemků) a celkové zkulturnění daného území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby. Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povolení výjimek z technických požadavků PD neřeší.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a doplněny do PD. Současně je proveden rozklad jednotlivých vyjádření a je přílohou dokladové části PD – příloha **E. Dokladová část**.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávajících polních cest. Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Přehled parametrů stavby:

SO 101 – Hlavní polní cesta HC7 (k.ú. Lešná)

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 4,5/30 v délce 913 m na parcelách p.č. 512/1; 936; 997; 999; 1002; 1011; 1012; 1017; 1198 v k.ú. Lešná. V místech křížení s plynovodem VTL je asfaltový kryt nahrazen silničními betonovými panely.

SO 102 – Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná)

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 6,0/30 v délce 316,5 m na parcelách p.č. 230/1; 248; 884; 889; 907 v k.ú. Lešná.

SO 103 – Hlavní polní cesta C12 (k.ú. Příluky)

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 4,0/30 v délce 253,2 m na parcelách p.č. 404; 409; 511/2 v k.ú. Příluky. V místě křížení s plynovodem VTL je asfaltový kryt nahrazen silničními betonovými panely.

SO 104 – Hlavní polní cesta HC8 (k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí)

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 4,0/30 v délce 104,3 m na parcelách p.č. 1181; 1359; 1374 v k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí.

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů (řešeno samostatnou PD)

Stavební objekt řeší směrové a hloubkové přeložení optického kabelu v předpokládané dl. 111 m, úpravu trasy optického kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 9 m, úpravu trasy nezaměřeného kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 7 m a dále uložení kabelů do půlených plastových chráničků v místech křížení s PC HC 28 (SO 102). Úpravy jsou řešeny na parcele p.č. 889 v k.ú. Lešná.

Pozn.:

Navržené technické parametry jsou pouze orientačního charakteru. Konkrétní technická specifikace bude upřesněna v samostatné projektové dokumentaci, která bude řešena společností CETIN a.s. na základě uzavření smlouvy o přeložce.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o liniové stavby dopravního charakteru. Navrhované cesty jsou částečně ve stávajících trasách, cesta HC28 je navržena jako nová na parcelách vymezených v rámci KPÚ.

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Jiné průzkumy a posouzení nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, nebude tedy docházet ke spotřebě médií a hmot.

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Tabulka – přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové č. odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství (m ³)	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton	3,2	Sk
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	9,5	Sk
17 05 04	Zemina a kamení	1809	Sk
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	425	Sk

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

** Zkratky: R- recyklace; V-využití; Sp-zařízení pro energetické využití (spalovna); Sk - skládka

Nevhodný materiál (beton, panely, konstrukční vrstvy apod.) bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 15 km.

Pozn.:

Uvažovaná dopravní vzdálenost byla konzultována a následně odsouhlasena s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Lešná – tel. konzultace dne 18.9.2020). Předpokládaná skládka – EKOREMA recycling s.r.o.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby je závislá od finančního krytí stavby.
Předpokládaná délka výstavby je 16 měsíců.

Pozn.:

Předpokládaná doba výstavby je uvažována mimo zimní období.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek.

l) orientační náklady stavby

Předpokládané stavební náklady činí cca 23,5 mil. Kč (cena bez DPH).

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s urbanistickým řešením.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení této stavby nevyžaduje.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo nepřístupné přetvoření

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 101 – Hlavní polní cesta HC7 (k.ú. Lešná)**

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 4,5/30 v délce 913 m na parcelách p.č. 512/1; 936; 997; 999; 1002; 1011; 1012; 1017; 1198 v k.ú. Lešná. V místě křížení s plynovodem VTL je asfaltový kryt nahrazen silničními betonovými panely.

- **SO 102 – Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná)**

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 6,0/30 v délce 316,5 m na parcelách p.č. 230/1; 248; 884; 889; 907 v k.ú. Lešná.

- **SO 103 – Hlavní polní cesta C12 (k.ú. Příluky)**

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 4,0/30 v délce 253,2 m na parcelách p.č. 404; 409; 511/2 v k.ú. Příluky. V místě křížení s plynovodem VTL je asfaltový kryt nahrazen silničními betonovými panely.

- **SO 104 – Hlavní polní cesta HC8 (k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí)**

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 4,0/30 v délce 104,3 m na parcelách p.č. 1181; 1359; 1374 v k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí.

- **SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů**

Stavební objekt řeší směrové a hloubkové přeložení optického kabelu v předpokládané dl. 111 m, úpravu trasy optického kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 9 m, úpravu trasy nezaměřeného kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 7 m a dále uložení kabelů do půlených plastových chráničků v místech křížení s PC HC 28 (SO 102). Úpravy jsou řešeny na parcele p.č. 889 v k.ú. Lešná.

Pozn.:

Stavební objekty jsou členěny dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Provoz stavby nevyžaduje zdroje energie.

c) celková spotřeba vody

PD neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Řešeno viz. kapitola B.2.1. odstavec i).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

PD neřeší.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

PD neřeší.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Při napojení na stávající komunikace budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o liniové stavby dopravního charakteru. Konkrétně o rekonstrukci stávajících polních cest HC7 (SO101), C12 (SO103), HC8 (SO104). Dále realizaci nové polní cesty HC28 (SO102).

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 – Hlavní polní cesta HC7 (k.ú. Lešná)

Stávající polní cesta tvoří obchvat obce a zajišťuje přístup k čerpací stanici (již delší dobu mimo provoz) a přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům. Jedná se o rekonstrukci stávající zaužívané polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s místní obslužnou komunikací pokračuje severním směrem přes záhumenkovou trať a končí sjezdem na silnici III/0487 (rekonstrukce stávajícího sjezdu).

Celková délka navrhované polní cesty je 913 m.

PC je umístěna na parc.č. 512/1; 936; 997; 999; 1002; 1011; 1012; 1017; 1198 v k.ú. Lešná.

Návrhová kategorie polní cesty je P 4,5/30 (jednopruhová, obousměrná s výhybnami, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x 0,5 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,5 m) budou po obou stranách cesty zpevněny štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů bude 1:1,5 (příp.1:1). V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase PC je navrženo osm směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 913,3 m a 32 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -0,1 % až +9,5 %.

Na PC jsou navrženy dvě levostranné výhybny. Výhybny budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Délka 20 m (měřeno bez náběhů), šířka 2,0 m. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3, což odpovídá přibližně dl. 6,0 m. Lomy na okrajích vozovky mohou být zaobleny obloukem o poloměru 30 až 40 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 6,5 m (včetně 2x 0,5 m krajnice).

Přehledné umístění výhyben:

km 0,454 – 0,474 (levostranná)

km 0,759 – 0,779 (levostranná)

Pozn.:

Pravostranná výhybna ve staničení km 0,155 – 0,176 (návrh dle KoPÚ) byla z důvodu nedodržení podmínek Green Gas DPB a.s. vypuštěna z PD.

Řešený úsek PC je rovný s příznivými rozhledovými poměry a jako výhybnu bude možné využít hospodářských sjezdů ve staničení km 0,110 a 0,296, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Jako výhybny budou dále využity hospodářské sjezdy, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn pomocí stávajících a navržených hospodářských sjezdů. Sjezdy budou zpevněné ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Vzhledem k vedení cesty v úrovni terénu jsou všechny sjezdy navrženy bez propustků.

Přehledné umístění hospodářských sjezdů:

km 0,110
km 0,296
km 0,363
km 0,435
km 0,559
km 0,585
km 0,804
km 0,828
km 0,853
km 0,904

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Jako rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích budou dále využity hospodářské sjezdy, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Navržená konstrukce polní cesty bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

Navržená konstrukce v místě křížení s VTL plynovodem bude PD 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Silniční beton. panely (3000/2000/215 mm)		215 mm (ČSN 73 6126-1)
Ložní vrstva (drcené kamenivo fr. 4/8)	L	50 mm (ČSN 73 6126-1)
Šterkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

465 mm

Ke křížení / souběhu s plynovodem VTL dochází ve staničení:

- **km 0,056 – 0,062** – křížení s plynovodem VTL – DN 100 (GreenGas DPB, a.s.), celk. plocha sil. beton. panelů – 30 m²,
- **km 0,198 – 0,213** – křížení s plynovodem VTL – DN 300 (GasNet s.r.o.), celk. plocha sil. beton. panelů – 60 m²,
- **km 0,298 – 0,304** – křížení s plynovodem VTL – DN 100 (GreenGas DPB, a.s.), celk. plocha sil. beton. panelů – 92 m².

Pozn.:

V prostoru ve staničení km 0,298 – 0,304 je pro vytvoření požadované zpevněné plochy uvažováno s použitím panelů o celk. ploše 96 m², ze kterých bude následně vyřezán výsledný tvar zpevněné plochy.

- **km 0,881 – 0,893** – křížení s plynovodem VTL – DN 300 (GasNet s.r.o.), celk. plocha sil. beton. panelů – 48 m².

Silniční beton. panely musí být uloženy min. 0,5 m nad plynovodem VTL, a to v celé šíři cesty.

Pozn.:

Ve staničení km 0,056 – 0,062 budou použity silniční beton. panely 3000/1000/215 mm.

Svislá spára mezi panely a asfaltovým betonem bude vyplněna pružnou asfaltovou záhlvkou. Krajnice bude omezena na 250 mm.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Sanace pláně vápněním 3% bude provedena ve staničení km 0,000 – 0,180 a km 0,480 – 0,913.

Z důvodu zajištění stability a únosnosti zemní pláně bude ve staničení km 0,180 – 0,480 provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (fr. 0/63 + svrchu fr. 0/32 – dle zpracovaného IGP), hutněného na separační a výztužnou geotextilii v mocnosti min. 350 mm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o mocnosti min. 50 mm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie. Sanace tak bude provedena v min. tl. 400 mm.

Důvodem sanace základové spáry lomovým kamenem je časté zavodnění daného území.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně je ve staničení km 0,220 – 0,750 řešeno pomocí podélné drenáže DN150 (s perforací), která bude uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min 0,90 m. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3 %. Drenáž bude zaústěna do zasakovací jímky ve staničení km 0,323.

Zasakovací jímku tvoří 4x studniční skruže s pojezdovým poklopem (jedna skruž osazena nad terén a přisypána do výšky 500 mm zeminou). Skruže budou uloženy na homogenizační polštář (štěrkodrt' fr. 0/32) min. tl. 300 mm (hutněno po vrstvách). Jímka bude pod povrchem vysypána ze 2/3 (cca 2000 mm) štěrkopískem (fr. 0/16). Realizace jímky bude řešena výkopem za použití šachtového pažení.

Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže.

Pozn.:

Realizací stavby nedojde k výraznějšímu zlepšení situace (staničení cca km 0,270 – 0,430 – možná tvorba vodní laguny za deštivých období) – jedná se o „bez odtokové místo“, kde se voda držela již před zpracováním PD a držet se v daném území bude i po realizaci stavby. PD neřeší protierozní ani protipovodňová opatření zájmové oblasti.

Napojení PC na místní obslužnou komunikaci bude řešeno v místě stávajícího sjezdu. Napojení bude provedeno k hraně stávající komunikace. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 16,0 m.

V místě napojení PC na stávající místní komunikaci (km 0,000 – 0,020) dojde, v délce 20,0 m k rozšíření sjezdu na celk. šířku 6,0 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Rozšíření bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě jako je u PC. Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti $R = 6,0$ m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 47 m^2 .

Dané místo bude doplněno o nové dopravní zařízení 2x Z11g (směrový sloupek – červené barvy).

Napojení PC na stávající silnici III/0487 bude řešeno v místě stávajícího sjezdu. Napojení bude provedeno k hraně stávající silnici III/0487. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 15,0 m.

V místě napojení PC na stávající silnici III/0487 (km 0,893 – 0,913) není možné při rozšíření sjezdu zaručit normové hodnoty, a to z důvodu šířkového vymezení parcel v předchozím stupni PD a vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu. V daném úseku bude šířka PC 4,5 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti $R = 3,0$ m, resp. $8,0$ m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 12 m^2 .

Dané místo bude doplněno o nové dopravní zařízení 2x Z11g (směrový sloupek – červené barvy) a nové SDZ P6 („Stůj, dej přednost v jízdě“).

V místech napojení budou v max. možné míře dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty (povrch z penetračního makadamu, zahliněný štěrk, navážka + konstrukční vrstvy atd.) v tl. 300 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Nepotřebný sejmutý drn bude odvezen na skládku. Dále dojde k odstranění asfaltového krytu (včetně konstrukčních vrstev) v ploše 162 m².

Objekty:

Křížení sítí:

km 0,0590 – VTL plynovod – DN 100 (GreenGas DPB, a.s.)
 km 0,2055 – VTL plynovod – DN 300 (GasNet, s.r.o.)
 km 0,2165 – vodovod
 km 0,3030 – VTL plynovod – DN 100 (GreenGas DPB, a.s.)
 km 0,3780 – nadzemní vedení VVN
 km 0,4690 – nadzemní vedení VVN
 km 0,8860 – VTL plynovod – DN 300 (GasNet, s.r.o.)
 km 0,9050 – podzemní vedení (CETIN)

Souběh:

km 0,0000 – 0,3030 – PS souběh VTL plynovod – DN 100 (GreenGas DPB, a.s.)
 km 0,2165 – 0,3000 – LS souběh vodovod
 km 0,2700 – 0,3030 – LS souběh nadzemní vedení VVN
 km 0,8700 – 0,9133 – LS souběh nadzemní vedení VN

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V místech křížení navržené PC se sdělovacím vedením (CETIN) bude provedeno uložení daného vedení do půlené plastové chráničky (DN 110, dl. 5,5 m). Současně bude vedle připolozena rezervní půlená plastová chránička (DN 110, dl. 5,5 m), která bude z obou stran dočasně zaslepena.

Pozn.:

U nezaměřených sdělovacích kabelů je nutné před zahájením stavebních prací provést min. jednu ručně kopanou sondu pro ověření skutečné polohy.

V místech, kde dochází ke křížení / souběhu navržené PC se stávajícími plynovody VTL – DN 100 (GreenGas DPB) a VTL – DN 300 (GasNet) bude povrch PC řešen jako rozebíratelný (silniční beton. panely).

Jedná se o úseky ve staničení:

- **km 0,056 – 0,062** – křížení s plynovodem VTL – DN 100 (GreenGas DPB, a.s.), celk. plocha sil. beton. panelů – 30 m²,
- **km 0,198 – 0,213** – křížení s plynovodem VTL – DN 300 (GasNet s.r.o.), celk. plocha sil. beton. panelů – 60 m²,
- **km 0,298 – 0,304** – křížení s plynovodem VTL – DN 100 (GreenGas DPB, a.s.), celk. plocha sil. beton. panelů – 92 m².

Pozn.:

V prostoru ve staničení km 0,298 – 0,304 je pro vytvoření požadované zpevněné plochy uvažováno s použitím panelů o celk. ploše 96 m², ze kterých bude následně vyřezán výsledný tvar zpevněné plochy.

- **km 0,881 – 0,893** – křížení s plynovodem VTL – DN 300 (GasNet s.r.o.), celk. plocha sil. beton. panelů – 48 m².

Pro práci v blízkosti plynovodů VTL je nutné dodržet stanovený technologický postup stavebních prací:

- Ruční kopání sond.
- Skrývka ornice a odtěžení spodní vrstvy. Nad plynovodem se doporučuje rýčem ověřit snímanou vrstvu, poté je možno odtěžit zeminu bagrem s lopatou bez zubů.
- Ruční kopání žlábků pro drenážní potrubí.
Drenážní potrubí v místě křížení a 2 m na každou stranu od trubky bude provedeno plynotěsně položením plastové kanalizační trubky tak, aby v případě úniku plynu z našeho plynovodu se tento plyn nemohl šířit drenážním potrubím.
- Po provedení výkopu tělesa cesty nebude přes VTL plynovod žádný pojezd.
- Rozprostření a hutnění štěrkodrtě a štěrkopísku.
- Položení panelů.
- Hutnění zpevněné krajnice.
- Pro následné hutnění bude použito např.: Vibrační deska WEBER CR8, traktorbagr JCB 4CX, MAN TGL – 7,0 t (výběr a použití hutnící techniky bude upřesněno na základě vzájemné domluvy mezi zhotovitelem stavby a jednotlivými správci zařízení).
- V ochranném pásmu je zakázán pohyb mechanismů s okamžitou hmotností nad 3,5 t. V případě nutných dočasných manipulačních přejezdů, bude v místech křížení s VTL plynovodem užito silničních beton. panelů v rozsahu ochranného pásma – nesmí přitom dojít ke snížení stávajícího krytí.
- V ochranném pásmu plynovodů je zakázáno skladovat materiál či zeminu.

Dopřesňující podmínky společnosti Green Gas DPB, a.s.:

- Veškeré práce v blízkosti VTL plynovodu s ochranným pásmem 4 m a bezpečnostním pásmem 10 m na obě strany od půdorysu potrubí budou prováděny v souladu s TPG 702 04.
- V místě přiblížení asfaltové komunikace k VTL plynovodu na vzdálenost 2 m a méně bude na VTL plynovodu po celé délce přiblížení provedena ochrana cementovláknitou izolací.
- V místech křížení komunikace s VTL plynovodem bude provedena ochrana cementovláknitou izolací s přesahem nejméně 1 m od krajnice vozovky.
- V případě odkrytí VTL plynovodu bude v tomto místě provedena nová izolace potrubí smršťovací izolační páskou (např. COVALENCE, RAYCHEM).

Na základě dopřesňujících podmínek bude v místech, kde dochází ke křížení (v PD se jedná o úseky ve staničení km 0,059 a km 0,303) a souběhu (v PD se jedná o úsek ve staničení km 0,092 – 0,177) navržené PC se stávajícím plynovodem VTL – DN 100, bude provedena ochrana plynovodu pomocí cementovláknité izolace.

V místech křížení bude povrch PC řešen jako rozebíratelný (silniční beton. panely tl. 215 mm).

Stavební práce v blízkosti VTL plynovodu (Green Gas DPB, a.s.) musí být prováděny dle stanoveného technologického postupu prací viz. příloha D.1.1.2.10 Technologický postup prací pro provádění stavby v blízkosti stávajícího VTL plynovodu DN 100 a D.1.1.2.11 Situační výkres – dodatečná ochrana plynovodu VTL.

Se zástupci společnosti GasNet, s.r.o. bylo dne 26.10. 2020 telefonicky a emailem konzultováno dodržení podmínky uvedené ve stanovisku (ze dne 19.10.2020, n.z. 5002227008) – „... uložení panelů kolmo k ose plynovodu“.

Závěr: „V případě křížení rekonstruovaných stávajících polních cest souhlasím s návrhem umístění silničních panelů dle předložených situací z hlediska úhlu křížení. Nutno respektovat ostatní podmínky ze stanoviska vydaného k této stavbě“. (Tomáš Novotný, GasNet Služby, s.r.o.).

Silniční beton. panely musí být uloženy min. 0,5 m nad plynovodem VTL, a to v celé šíři cesty.

Pozn.:

Při realizaci stavby je nutné dodržet všeobecné podmínky pro práci v blízkosti plynovodů stanovené jednotlivými správci zařízení. .

Kácení:

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

SO 102 – Hlavní polní cesta HC28 (k.ú. Lešná)

Daná polní cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům. Jedná se o nově navrženou polní cestu. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem ze silnice III/0487 (navržený sjezd), vede severozápadním směrem a končí na křižovatce s místní komunikací.

Celková délka navrhované polní cesty je 316,5 m.

PC je umístěna na parc.č. 230/1; 248; 884; 889; 907 v k.ú. Lešná.

Návrhová kategorie polní cesty je P 6,0/30 (dvoupruhová, šířka jízdního pruhu je 2x 2,5 m; krajnice 2x 0,5 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,5 m) budou po obou stranách cesty zpevněny šterkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů bude 1:1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase PC je navrženo šest směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 316,5 m a 12 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -0,4 % až +5,0 %.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích není řešeno.

Pozn.:

Dle příslušné ČSN se u dvoupruhových polních cest rozšíření v jízdním pruhu obvykle nenavrhuje a předpokládá se využití celé šířky jízdního pásu.

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn hospodářským sjezdem v km 0,281 (plocha 56 m²). Sjezd bude zpevněn ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Konstrukce vozovky u HC28 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Navržená konstrukce polní cesty bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěr	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkožut	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty v km 0,135 – 0,3165 provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Ve staničení km 0,000 – 0,135 bude provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (fr. 0/63 + svrchu fr. 0/32 – dle zpracovaného IGP), hutněného na separační a výztužnou geotextilii v mocnosti min. 350 mm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o mocnosti min. 50 mm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie. Sanace tak bude provedena v min. tl. 400 mm.

Důvodem sanace základové spáry lomovým kamenem je souběh se stávajícím optickým kabelem (CETIN).

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláň je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláň pomocí drénu nebude řešeno, a to z důvodu, že vzhledem k členitosti terénu nelze zajistit smysluplné vyústění drenáže.

Napojení PC na stávající silnici III/0487 (ve staničení km 0,000) bude řešeno novým sjezdem. Napojení bude provedeno k hraně stávající silnice. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 17,0 m.

V daném úseku bude šířka PC 6,0 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti $R = 6,0$ m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 16 m².

Dané místo bude doplněno o nové dopravní zařízení 2x Z11g (směrový sloupek – červené barvy) a nové SDZ P6 („Stůj, dej přednost v jízdě“).

Napojení PC na místní obslužnou komunikaci (ve staničení km 0,3165) bude řešeno novým sjezdem. Napojení bude provedeno k hraně stávající komunikace. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 14,0 m.

V daném úseku bude šířka PC 6,0 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti $R = 1,0$ m, resp. 17,5 m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 1 m².

Dané místo bude doplněno o nové dopravní zařízení 2x Z11g (směrový sloupek – červené barvy).

Pozn.:

Vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD a na základě stávající zástavby, není možné, dle příslušných norem, dodržet v místě napojení na MK min. poloměr zaoblení.

V místech napojení budou v max. možné míře dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění humózní vrstvy v tl. 250 mm. Dále dojde k odstranění asfaltového krytu v ploše 7,0 m².

Vzhledem k zásahu stávajících herních prvků „dětského hřiště“ do navržené polní cesty, dojde při realizaci stavby k jejich demontáži. Jedná se o tři herní prvky (lanovka, hrazda a houpačka). Jedná se o obestavěný prostor v celk. ploše 56 m². Herní prvky budou následně umístěny na vhodnější místo (pro opětovnou montáž bude užito stávajících herních prvků). Předpokládaná vzdálenost přemístění je 30 m.

U „dětského hřiště“ bude doplněna zábrana (dřevěné kůly umístěny po cca 3,0 m, mezi kterými bude nataženo jutové lano Ø 30 mm). Dřevěné kůly budou Ø 200 mm, celk. dl. 1800 mm (z toho výšky 1200 mm nad zemí), v počtu 10 ks. Povrchová úprava kůlů – impregnační nátěrová hmota. Kůly budou zaraženy do země pomocí předvrtaných děr (min. Ø 100 mm). Min. hloubka zaražení je 600 mm. Lano bude ke kůlům připevněno pomocí úchytových závěsů (uvažováno se dva závěsy na jeden kůl)

Celk. délka zábrany bude činit cca 30,0 m.

Objekty:**Křížení sítí:**

km 0,0048 – podzemní vedení CETIN
 km 0,0060 – kanalizace (projektovaná)
 km 0,0072 – optický kabel CETIN
 km 0,0090 – kanalizace dešťová
 km 0,0110 - podzemní vedení CETIN
 km 0,0195 - kanalizace (projektovaná)
 km 0,0255 - optický kabel CETIN
 km 0,1340 – nadzemní vedení VN
 km 0,2700 - nadzemní vedení VN
 km 0,2850 – kanalizace výtlač (projektovaná)
 km 0,3150 – veřejné osvětlení

Souběh:

km 0,0255 – 0,1230 – v trase – podzemní vedení – optický kabel CETIN
 km 0,1340 – 0,2700 – LS souběh nadzemní vedení VN

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Pozn.:

U nezaměřených sdělovacích kabelů (CETIN) je nutné před zahájením stavebních prací provést min. jednu ručně kopanou sondu pro ověření skutečné polohy.

Souběh a křížení se sdělovacími kabely CETIN je řešeno v rámci stavebního objektu SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů (samostatná PD).

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů řeší směrové a hloubkové přeložení optického kabelu v předpokládané dl. 111 m, úpravu trasy optického kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 9 m, úpravu trasy nezaměřeného kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 7 m a dále uložení kabelů do půlených plastových chrániček v místech křížení s PC HC 28 (SO 102). Úpravy jsou řešeny na parcele p.č. 889 v k.ú. Lešná.

Pozn.:

Navržené technické parametry jsou pouze orientačního charakteru. Konkrétní technická specifikace bude upřesněna v samostatné projektové dokumentaci, která bude řešena společností CETIN a.s. na základě uzavření smlouvy o přeložce.

Ve staničení km 0,009 dojde ke kompletní rekonstrukci stávající kanalizační šachty dešťové kanalizace. Rekonstrukce bude provedena z prefabrikovaných dílů (šachtové dno TBZ-Q.1 100/525 KOM tl. 15 cm, šachtová skruž TBS-Q.1 100/50, šachtová skruž TBS-Q.1 100/25, šachtový kónus TBR-Q.1 100-63/58, vyrovnávací prstenec pro poklop šachty TBW-Q.1 63/4). Šachta bude osazena na podkladní beton tl. 150 mm. Dno nové šachty bude ve výšce 278,80 m n.m. (dle současného stavu). Poklop nové šachty bude ve výšce 280,86 m n.m. Nově navržená výška šachty bude 2,06 m (stavební výška činí 2,21 m). Šachta bude opatřena novým poklopem s odvětráním pro třídu dopravního zatížení D 400 (včetně těsnění pro DN 1000 – 3x).

Stávající potrubí na nátok i výtoku ze šachty (betonová trouba DN 300) bude vždy v dl. 1,0 m nahrazeno novým potrubím DN 300.

Pozn.:

Trasy a dimenze stávajících stok kanalizace byly převzaty ze situačního zákresu, který poskytl budoucí vlastník díla (starosta obce Lešná).

Materiál a dimenze stávající stoky kanalizace v místě rekonstruované šachty byl následně konzultován a upřesněn budoucím vlastníkem díla (starosta obce Lešná – tel. konzultace dne 17.9.2020).

Stavbu polní cesty HC28 (SO 102), která vede souběžně s nadzemním vedením vysokého napětí (VN), bude možno realizovat až po dokončení investiční akce společností ČEZ Distribuce, a.s., která je vedena pod číslem 9120149166. Daná investiční akce řeší rekonstrukci nadzemního vedení VN a to uložení do země v místě hřiště školy, tak aby nebyla v kolizi s plánovanou polní cestou HC28 (SO 102).

Pozn.:

Požadavek vyvstal na základě „Vyjádření k PD ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem“ společnosti ČEZ Distribuce, a.s., (n. z. 001111796135, ze dne 30.11.2020).

Orientační trasa plánovaného podzemního vedení VN byla převzata z podkladů poskytnutých správcem zařízení ČEZ Distribuce, a.s., (Robert Daněk, dne 11.1.2021).

Kácení:

U PC HC28 (SO 102) dojde při realizaci (ve staničení km 0,133 – 0,259) k ořezu větví stávající linie vzrostlých stromů (bříza).

Pozn.:

Ořez větví musí být prováděn odborně způsobilou osobou, která následně provede i řádné ošetření dotčených stromů. Ořez větví musí být prováděn v období vegetačního klidu, šetrně a v souladu s arboristickými standardy.

SO 103 – Hlavní polní cesta C12 (k.ú. Příluky)

Polní cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům v trati Pastviska a propojuje nově vybudovanou silnici III/03570 (realizovaná v rámci výstavby silnice I/35) se silnicí III/03566.

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce mírně stoupá, začíná sjezdem ze silnice III/03570 vede severovýchodním směrem podél vodního toku (IDVT 10202014) až na hranici s katastrálním územím Vysoká u Val. Meziříčí, kde se napojuje na cestu HC8.

Celková délka navrhované polní cesty je 253,2 m.

PC je umístěna na parc.č. 404; 409; 511/2 v k.ú. Příluky.

SO 104 – Hlavní polní cesta HC8 (k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí)

Polní cesta propojuje nově vybudovanou silnici III/03570 (realizovaná v rámci výstavby silnice I/35 - k.ú. Příluky) se silnicí III/03566 a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce stoupá, začíná napojením na navrhovanou polní cestu C12 na katastrální hranici Příluky, vede severovýchodním směrem podél vodního toku (IDVT 10202014) a končí stávajícím sjezdem na silnici III/03566.

Celková délka navrhované polní cesty je 104,3 m.

PC je umístěna na parc.č. 1181; 1359; 1374 v k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí.

Pozn.:

V rámci výrobního výboru (ze dne 8.9.2020) bylo dohodnuto, že projekčně budou SO 103 – Hlavní polní cesta C12 (k.ú. Příluky) a SO 104 – Hlavní polní cesta HC8 (k.ú. Vysoká u Valašského Meziříčí) řešeny společně jako celek. Soupis prací bude členěn na podobjekty dle jednotlivých stavebních objektů (dle katastrálního území).

Návrhová kategorie polních cest je P 4,0/30 (jednopruhová, obousměrná s výhybnou, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x 0,5 m). Návrhová rychlost 30 km/hod.

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,5 m) budou po obou stranách cesty zpevněny šterkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů bude 1:1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase PC je navrženo pět směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 357,5 m a 14 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu +0,3 % až +5,5 %.

Na PC C12 je navržena jedna levostranná výhybna. Výhybna bude provedena ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Délka 18 m (měřeno bez náběhů), šířka 2,0 m. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3 (resp. 1:5), což odpovídá přibližně dl. 6,0 m (resp. 10,0 m). Lomy na okrajích vozovky mohou být zaobleny obloukem o poloměru 30 až 40 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 6,0 m (včetně 2x 0,5 m krajnice).

Přehledné umístění výhyben:

km 0,105 – 0,123 (levostranná)

Pozn.:

Parametry navržené výhybny jsou ovlivněny požadavky uvedenými ve stanovisku společnosti GasNet s.r.o (n.z. 5002227008, ze dne 19.10.20120) – umístění výhybny mimo ochranné pásmo plynovodu VTL.

Jako výhybny budou dále využity hospodářské sjezdy, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polních cest.

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn pomocí stávajících a navržených hospodářských sjezdů. Sjezdy budou zpevněny ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Vzhledem k vedení cesty v úrovni terénu jsou všechny sjezdy navrženy bez propustků. Přehledné umístění hospodářských sjezdů:

km 0,251

km 0,260

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Konstrukce vozovky u C12 a HC8 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Navržená konstrukce polní cesty bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěr	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 440 mm

Navržená konstrukce v místě křížení s VTL plynovodem bude PD 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Silniční beton. panely (3000/2000/215 mm)		215 mm (ČSN 73 6126-1)
Ložní vrstva (drcené kamenivo fr. 4/8)	L	50 mm (ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 465 mm

Ke křížení s plynovodem VTL dochází ve staničení:

- **km 0,089 – 0,099** – křížení s plynovodem VTL – DN 300 (GasNet s.r.o.), celk. plocha sil. beton. panelů – 30 m².

Silniční beton. panely musí být uloženy min. 0,5 m nad plynovodem VTL, a to v celé šíři cesty.

Svislá spára mezi panely a asfaltovým betonem bude vyplněna pružnou asfaltovou zálivkou.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u PC provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (fr. 0/63 + svrchu fr. 0/32 – dle zpracovaného IGP), hutněného na separační a výztužnou geotextilii v mocnosti min. 350 mm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o mocnosti min. 50 mm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie. Sanace tak bude provedena v min. tl. 400 mm.

U PC C12 (SO 103) dojde ve staničení km 0,033 – 0,243 k zesílení paty polní cesty.

U PC HC8 (SO 104) dojde ve staničení km 0,276 – 0,351 k zesílení paty polní cesty.

Jedná se o tzv. roznášecí koberec ze šterkodrti fr. 0/63 v tl. 200 – 400 mm (hutněno po vrstvách).

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu (případně stávající vodoteče – IDVT 10202014). Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

U dané PC bude odvodnění zemní pláně řešeno dle stáv. stavu, tj. do stávající vodoteče. S jinými opatřeními odvodnění zemní pláně se neuvažuje.

Ve staničení km 0,003 dojde v důsledku rozšíření a napojení PC na silnici III/03570 k prodloužení stávajícího propustku DN 600.

Prodloužení bude provedeno ze železobetonových trub Ø 600 mm. Železobetonové trouby budou uloženy do beton. lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to ze spodní části, po obou bocích i z horní části propustku. Krytí výztuže bude 50 mm. Předpokládaná celk. hmotnost použité kari sítě činí 78 kg. Betonové lože bude uloženo na podkladní beton C8/10, tl. 100 mm (předpokládané použité množství činí 0,5 m³). Trouby budou obetonovány betonem C12/15, tl. 200 mm. Obetonování a vyztužení stávající trouby bude řešeno v min. přesahu 500 mm. Celkově bude propustek prodloužen o 2560 mm (trouba dl. 1000 mm, prefabrikované šikmé čelo dl. 1560 mm). Předpokládané použité množství betonu C12/15 pro uložení a obetonování trub činí 1,8 m³.

Při realizaci dojde k odstranění stávajícího šikmého prefabrikovaného čela. Propustek bude osazen novým šikmým prefabrikovaným čelem (např. TBM – Q 900/1000/600 mm, třída betonu C30/37).

Dále bude v místě prodloužení odstraněno stávající opevnění cestního příkopu (beton. žlabovky) v celk. dl. 1,0 m. Přebytké žlabovky budou odvezeny na skládku. Dno příkopu bude v místě nátoky opětovně plynule napojeno pomocí stávajících beton. žlabovek. Okolí propustku bude v místě nátoky a výtoky zpevněno kamennou rovinaninou z lomového kamene min. tl. 300 mm. Plocha opevněného výtoku bude 13,0 m², plocha opevněného nátoky bude 7,0 m².

Ve staničení km 0,005 je navržen prefabrikovaný příčný odvodňovací žlab (TZD – Q 450x420x2000) s litinovým roštem pro tř. dopravního zatížení D400 o celkové délce 8,0 m. Žlab bude uložen pod úhlem 90° na šterkopískový podsyp min. tl. 100 mm. Z obou stran bude žlab lemován beton. silniční přídlažbou (500x250x80 mm), která bude uložena do beton. lože C20/25-XF3, min. tl. 150 mm. Žlab bude zaústěn do nového opevnění stávajícího cestního příkopu – ze západní strany (ve směru Lešná).

Účelem příčného odvodňovacího žlabu je zabránit vtoku dešťových vod z navržené polní cesty na stávající silnici III/03570.

Napojení PC C12 na stávající silnici III/03570 bude řešeno v místě stávajícího sjezdu. Napojení bude provedeno k hraně stávající silnici III/03570. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 17,0 m.

V místě napojení na stávající silnici III/03570 (km 0,000 – 0,020) dojde, v délce 20,0 m k rozšíření sjezdu na celk. šířku 6,0 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Rozšíření bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě jako je u PC. Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti $R = 6,0$ m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 61 m^2 .

Dané místo bude doplněno o nové dopravní zařízení 2x Z11g (směrový sloupek – červené barvy) a nové SDZ P6 („Stůj, dej přednost v jízdě“).

Napojení PC HC8 na stávající silnici III/03566 bude řešeno v místě stávajícího sjezdu. Napojení bude provedeno k hraně stávající silnici III/03566. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 17,0 m.

V místě napojení na stávající silnici III/03566 (km 0,3375 – 0,3575) dojde, v délce 20,0 m k rozšíření sjezdu na celk. šířku 5,5 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Rozšíření bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě jako je u PC. Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti $R = 6,0$ m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 51 m^2 .

Dané místo bude doplněno o nové dopravní zařízení 2x Z11g (směrový sloupek – červené barvy) a nové SDZ P6 („Stůj, dej přednost v jízdě“).

Pozn.:

V místě napojení na stávající silnici III/03566 (km 0,3375 – 0,3575) je rozšíření řešeno v max. možné míře. Vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD a vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu, není však možné zaručit normové hodnoty.

V místech napojení budou v max. možné míře dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty (asfaltový povrch, povrch z penetračního makadamu + konstrukční vrstvy atd..) a to následovně:

- u PC C12 (SO 103) ve staničení km 0,000-0,045 – odstranění konstrukčních vrstev v celk. tl. 300 mm (povrch – asfalt. beton, předpokl. tl. 70 mm),
- u PC C12 (SO 103) ve staničení km 0,045-0,2532 – odstranění konstrukčních vrstev v celk. tl. 300 mm (povrch – zaužívaný penetrační makadam, předpoklad. tl. 150 mm),
- u PC HC8 (SO 104) ve staničení km 0,2532-0,3575 – odstranění konstrukčních vrstev v celk. tl. 300 mm (povrch – asfalt. beton, předpokl. tl. 70 mm).

Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Nepotřebný sejmutý drn bude odvezen na skládku.

Objekty:

Křížení sítí:

- km 0,012 – zatrubněná vodoteč
- km 0,0935 – VTL plynovod GasNet
- km 0,121 – kanalizace výtlač (projektovaná)
- km 0,122 – kanalizace (projektovaná)

Souběh:

- km 0,090 – 0,330 – LS souběh ochranného pásma VTL plynovodu GasNet
- km 0,121 – 0,3575 – LS krajnice – kanalizace (projektovaná)

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V místě, kde dochází ke křížení navržené PC se stávajícím plynovodem VTL – DN 300 (GasNet) bude povrch PC řešen jako rozebíratelný (silniční beton. panely).

Jedná se o úseky ve staničení:

- **km 0,089 – 0,099** – křížení s plynovodem VTL – DN 300 (GasNet s.r.o.), celk. plocha sil. beton. panelů – 30 m².

Pro práci v blízkosti plynovodů VTL je nutné dodržet stanovený technologický postup stavebních prací:

- Ruční kopání sond.
- Skrývka ornice a odtěžení spodní vrstvy. Nad plynovodem se doporučuje rýčem ověřit snímanou vrstvu, poté je možno odtěžit zeminu bagrem s lopatou bez zubů.
- Ruční kopání žlábků pro drenážní potrubí.
Drenážní potrubí v místě křížení a 2 m na každou stranu od trubky bude provedeno plynotěsně položením plastové kanalizační trubky tak, aby v případě úniku plynu z našeho plynovodu se tento plyn nemohl šířit drenážním potrubím.
- Po provedení výkopu tělesa cesty nebude přes VTL plynovod žádný pojezd.
- Rozprostření a hutnění štěrkodrtě a štěrkopísku.
- Položení panelů.
- Hutnění zpevněné krajnice.
- Pro následné hutnění bude použito např.: Vibrační deska WEBER CR8, traktorbagr JCB 4CX, MAN TGL – 7,0 t (výběr a použití hutnicí techniky bude upřesněno na základě vzájemné domluvy mezi zhotovitelem stavby a jednotlivými správci zařízení).
- V ochranném pásmu je zakázán pohyb mechanismů s okamžitou hmotností nad 3,5 t. V případě nutných dočasných manipulačních přejezdů, bude v místech křížení s VTL plynovodem užito silničních beton. panelů v rozsahu ochranného pásma – nesmí přitom dojít ke snížení stávajícího krytí.
- V ochranném pásmu plynovodů je zakázáno skladovat materiál či zeminu.

Se zástupci společnosti GasNet, s.r.o. bylo dne 26.10. 2020 telefonicky a emailem konzultováno dodržení podmínky uvedené ve stanovisku (ze dne 19.10.2020, n.z. 5002227008) – „... uložení panelů kolmo k ose plynovodu“.

Závěr: „V případě křížení rekonstruovaných stávajících polních cest souhlasím s návrhem umístění silničních panelů dle předložených situací z hlediska úhlu křížení. Nutno respektovat

ostatní podmínky ze stanoviska vydaného k této stavbě“. (Tomáš Novotný, GasNet Služby, s.r.o.).

Silniční beton. panely musí být uloženy min. 0,5 m nad plynovodem VTL, a to v celé šíři cesty.

Pozn.:

Při realizaci stavby je nutné dodržet všeobecné podmínky pro práci v blízkosti plynovodů stanovené jednotlivými správci zařízení.

Kácení:

U PC C12 (SO 103) dojde při realizaci (ve staničení km 0,023 – 0,096 a km 0,130 – 0,246) k ořezu větví stávající linie převážně ovocných stromů a náletových dřevin.

U PC HC8 (SO 104) dojde při realizaci (ve staničení km 0,266 – 0,350 – východní strana a v km 0,313 – 0,355 – západní strana) k ořezu větví stávající linie převážně ovocných stromů a náletových dřevin.

Dále dojde u PC HC8 ke kácení jednoho vzrostlého stromu – javor Ø 37 cm.

Pozn.:

Ořez větví musí být prováděn odborně způsobilou osobou, která následně provede i řádné ošetření dotčených stromů. Ořez větví musí být prováděn v období vegetačního klidu, šetrně a v souladu s arboristickými standardy.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění polních cest je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cest je 3,0 %.

Pozn.:

U PC C12 je ve staničení km 0,005 navržen prefabrikovaný příčný odvodňovací žlab (TZD – Q 450x420x2000) s litinovým roštem pro tř. dopravního zatížení D400 o celkové délce 8,0 m.

Účelem příčného odvodňovacího žlabu je zabránit vtoku dešťových vod z navržené polní cesty na stávající silnici III/03570.

Příčný sklon zemní pláně u polních cest je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

U PC HC7 je odvodnění zemní pláně ve staničení km 0,220 – 0,750 řešeno pomocí podélné drenáže DN150 (s perforací), která bude uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min 0,90 m. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3 %. Drenáž bude zaústěna do zasakovací jímky ve staničení km 0,323.

Zasakovací jímku tvoří 4x studniční skruže s pojezdovým poklopem (jedna skruž osazena nad terén a přisypána do výšky 500 mm zeminou). Skruže budou uloženy na homogenizační polštář (štěrkodrt' fr. 0/32) min. tl. 300 mm (hutněno po vrstvách). Jímka bude pod povrchem vysypána ze 2/3 (cca 2000 mm) štěrkopískem (fr. 0/16). Realizace jímky bude řešena výkopem za použití šachtového pažení.

Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže.

Pozn.:

Realizací stavby nedojde k výraznějšímu zlepšení situace (staničení cca km 0,270 – 0,430 – možná tvorba vodní laguny za deštivých období) – jedná se o „bez odtokové místo“, kde se voda držela již před zpracováním PD a držet se v daném území bude i po realizaci stavby. PD neřeší protierozní ani protipovodňová opatření zájmové oblasti.

U PC HC28 nebude odvodnění zemní pláně pomocí drénu řešeno, a to z důvodu, že vzhledem k členitosti terénu nelze zajistit smysluplné vyústění drenáže.

U PC C12 a PC HC8 bude odvodnění zemní pláně řešeno dle stáv. stavu, tj. do stávající vodoteče. S jinými opatřeními odvodnění zemní pláně se neuvažuje.

Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neřeší.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

PD neřeší.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

PD neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

U polních cest je v místech napojení na stávající komunikace navrženo dopravní zařízení Z11g (směrové sloupky – červené barvy).

V místech napojení na silnice III. třídy je výše uvedené dopravní zařízení doplněno o nové svislé dopravní značení P6 („Stůj, dej přednost v jízdě“).

Se zřizováním jiného dopravního značení, případně dopravního zařízení PD neuvažuje.

c) veřejné osvětlení

PD neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

PD neřeší.

e) opatření proti oslnění

PD neřeší.

6. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů (samostatná PD)

Stavbou polní cesty HC28 (SO 102) dochází ke kolizi se stáv. sdělovacím vedením (CETIN). Daná kolize je řešena jako vyvolaná související investice a v PD je uvedena pod stavebním objektem SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů (samostatná PD).

Přeložky je nutné realizovat před zahájením samotné stavby PC HC 28 (SO 102).

Pozn.:

Požadavek na přeložení sdělovacích kabelů vyvstal na základě „Vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s.“ (č. j. 765046/20, ze dne 25.9.2020).

Stavební objekt řeší směrové a hloubkové přeložení optického kabelu v předpokládané dl. 111 m, úpravu trasy optického kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 9 m, úpravu trasy nezaměřeného kabelu v místě křížení s PC HC28 (SO 102) v předpokládané dl. 7 m a dále uložení kabelů do půlených plastových chráničků v místech křížení s PC HC 28 (SO 102). Úpravy jsou řešeny na parcele p.č. 889 v k.ú. Lešná.

Pozn.:

Navržené technické parametry jsou pouze orientačního charakteru. Konkrétní technická specifikace bude upřesněna v samostatné projektové dokumentaci, která bude řešena společností CETIN a.s. na základě uzavření smlouvy o přeložce.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neřeší.

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba je vedena mimo zastavěné území obce.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Navržená opatření nepodléhají schvalování orgánů hygienické služby a z pohledu hygienických předpisů se na stavbu vztahují pouze obecné předpisy pro zhotovitele stavby a jeho pracovníky, vyplývajících z obecně platných hygienických předpisů.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba nevyžaduje.

f) ostatní negativní vlivy

Stavba nevyžaduje.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesty budou napojeny na stávající síť účelových komunikací, místních komunikací a silnicí III. třídy.

- PC HC7 je napojena na místní obslužnou komunikaci a na silnici III/0487.
- PC HC28 je napojena silnici III/0487 a místní obslužnou komunikaci.
- PC C12 je napojena na silnici III/03570 a na nově navrženou PC HC8.
- PC HC8 je napojena na nově navrženou PC C12 a na silnici III/03566.

c) doprava v klidu

Stavba neřeší.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba neřeší.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V závěru stavebních prací budou u parcel dotčených stavbou, provedeny terénní úpravy (urovnání terénu, úprava svahů ve sklonu 1:1 – 1:2 atd.) a následně ohumusování a osetí v min. tl. 100 mm.

b) použité vegetační prvky

Zatravnění bude provedeno druhově obohacenou luční směsí.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou součástí stavby.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovanou stavbou nedojde k trvalému zhoršení životního prostředí širšího území, protože stavba jako taková není producentem škodlivých zplodin.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Povrchové vody budou odvedeny příčným a podélným sklonem do přilehlých pásů zeleně. Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních i pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji – účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stavební práce musí být důsledně prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Pozn.:

Ořez větví musí být prováděn odborně způsobilou osobou, která následně provede i řádné ošetření dotčených stromů. Ořez větví musí být prováděn v období vegetačního klidu, šetrně a v souladu s arboristickými standardy.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nedotýká lokality NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek návrh závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke vzniku žádných ochranných pásem.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude používána voda a energie na základě dohody dodavatele a investora.

Energii je možné čerpat z mobilních elektrocentrál dodavatele. Na jiné inženýrské síti staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Zajištění užitkové vody pro stavbu může být řešeno např. tankem na vodu.

b) odvodnění staveniště

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude řešeno vsakem do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn stávající silniční sítí a místními komunikacemi. Případné poškození komunikací bude před ukončením stavebních prací odstraněno. Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude provedena pasportizace místní komunikace

(fotodokumentace, příp. video záznam). Přístupy a příjezdy na staveniště jsou patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV**.

Připojení stavebního dvora na zdroj el. energie se předpokládá realizovat pomocí přípojky z venkovních rozvodů nebo přímo z rozvaděče nejbližších nemovitostí. Na jiné inženýrské sítě staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Zařízení staveniště je v kompetenci budoucího dodavatele.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Staveniště (jeho rozsah) bude stanoven před zahájením stavebních prací.

V blízkosti realizace stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vodovod,
- sdělovací kabely (včetně neprovozovaných, nezaměřených sítí),
- dešťová kanalizace,
- plynovod STL a VTL,
- nadzemní vedení NN, VN a VVN
- podzemní vedení NN,
- veřejné osvětlení,

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Pro práci v blízkosti plynovodů VTL je nutné dodržet stanovený technologický postup stavebních prací:

- Ruční kopání sond.
- Skrývka ornice a odtěžení spodní vrstvy. Nad plynovodem se doporučuje rýčem ověřit snímanou vrstvu, poté je možno odtěžit zeminu bagrem s lopatou bez zubů.
- Ruční kopání žlábků pro drenážní potrubí.
Drenážní potrubí v místě křížení a 2 m na každou stranu od trubky bude provedeno plynotěsně položením plastové kanalizační trubky tak, aby v případě úniku plynu z našeho plynovodu se tento plyn nemohl šířit drenážním potrubím.
- Po provedení výkopu tělesa cesty nebude přes VTL plynovod žádný pojezd.
- Rozprostření a hutnění štěrkodrtě a štěrkopísku.
- Položení panelů.
- Hutnění zpevněné krajnice.
- Pro následné hutnění bude použito např.: Vibrační deska WEBER CR8, traktorbagr JCB 4CX, MAN TGL – 7,0 t (výběr a použití hutnící techniky bude upřesněno na základě vzájemné domluvy mezi zhotovitelem stavby a jednotlivými správci zařízení).
- V ochranném pásmu je zakázán pohyb mechanismů s okamžitou hmotností nad 3,5 t. V případě nutných dočasných manipulačních přejezdů, bude v místech křížení s VTL plynovodem užito silničních beton. panelů v rozsahu ochranného pásma – nesmí přitom dojít ke snížení stávajícího krytí.

- V ochranném pásmu plynovodů je zakázáno skladovat materiál či zeminu.

Dopřesňující podmínky společnosti GreenGas DPB, a.s.:

- Veškeré práce v blízkosti VTL plynovodu s ochranným pásmem 4 m a bezpečnostním pásmem 10 m na obě strany od půdorysu potrubí budou prováděny v souladu s TPG 702 04.
- V místě přiblížení asfaltové komunikace k VTL plynovodu na vzdálenost 2 m a méně bude na VTL plynovodu po celé délce přiblížení provedena ochrana cementovláknitou izolací.
- V místech křížení komunikace s VTL plynovodem bude provedena ochrana cementovláknitou izolací s přesahem nejméně 1 m od krajnice vozovky.
- V případě odkrytí VTL plynovodu bude v tomto místě provedena nové izolace potrubí smršťovací izolační páskou (např. COVALENCE, RAYCHEM).

Na základě dopřesňujících podmínek bude v místech, kde dochází ke křížení (v PD se jedná o úseky ve staničení km 0,059 a km 0,303) a souběhu (v PD se jedná o úsek ve staničení km 0,092 – 0,177) navržené PC se stávajícím plynovodem VTL – DN 100, bude provedena ochrana plynovodu pomocí cementovláknité izolace.

V místech křížení bude povrch PC řešen jako rozebíratelný (silniční beton. panely tl. 215 mm).

Stavební práce v blízkosti VTL plynovodu (Green Gas DPB, a.s.) musí být prováděny dle stanoveného technologického postupu prací viz. příloha D.1.1.2.10 Technologický postup prací pro provádění stavby v blízkosti stávajícího VTL plynovodu DN 100 a D.1.1.2.11 Situační výkres – dodatečná ochrana plynovodu VTL.

Se zástupci společnosti GasNet, s.r.o. bylo dne 26.10. 2020 telefonicky a emailem konzultováno dodržení podmínky uvedené ve stanovisku (ze dne 19.10.2020, n.z. 5002227008) – „... uložení panelů kolmo k ose plynovodu“.

Závěr: „V případě křížení rekonstruovaných stávajících polních cest souhlasím s návrhem umístění silničních panelů dle předložených situací z hlediska úhlu křížení. Nutno respektovat ostatní podmínky ze stanoviska vydaného k této stavbě“. (Tomáš Novotný, GasNet Služby, s.r.o.).

Silniční beton. panely musí být uloženy min. 0,5 m nad plynovodem VTL, a to v celé šíři cesty.

Pozn.:

Při realizaci stavby je nutné dodržet všeobecné podmínky pro práci v blízkosti plynovodů stanovené jednotlivými správci zařízení.

Veškeré vstupy, montážní prostory a přístupové cesty, které vedou ke staveništi, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Pozn.:

Zákres inženýrských sítí je pouze orientační. Nelze jej použít jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací musí investor akce zajistit vytyčení sítí jejich správci a označení sítí v terénu dle platných předpisů.

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

V případě, že dojde během realizace stavby k porušení vodorovného dopravního značení, bude po ukončení stavebních prací obnoveno.

Stavbu polní cesty HC28 (SO 102), která vede souběžně s nadzemním vedením vysokého napětí (VN), bude možno realizovat až po dokončení investiční akce společnosti ČEZ Distribuce, a.s., která je vedena pod číslem 9120149166. Daná investiční akce řeší rekonstrukci nadzemního vedení VN a to uložení do země v místě hřiště školy, tak aby nebyla v kolizi s plánovanou polní cestou HC28 (SO 102).

Pozn.:

Požadavek vyvstal na základě „Vyjádření k PD ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem“ společnosti ČEZ Distribuce, a.s., (n. z. 001111796135, ze dne 30.11.2020).

Orientační trasa plánovaného podzemního vedení VN byla převzata z podkladů poskytnutých správcem zařízení ČEZ Distribuce, a.s., (Robert Daněk, dne 11.1.2021).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být zajištěno proti úrazu třetích osob obecně platnými předpisy BOZ, které vyplývají ze Zákoníku práce č.262/06 Sb. a zákona 309/2006 Sb.

Veškeré vstupy, montážní prostory a přístupové cesty, které vedou ke staveništi, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu

Především je nutno klást důraz na zajištění vykopaných stavebních jam proti pádu třetích osob, a to ohrazením výstražnými zábranami. Použitá přemostění výkopových jam musí být zajištěna zábradlím.

Stavba nemá žádné požadavky na asanace.

Při realizaci stavby dojde u jednotlivých stavebních objektů k následujícímu kácení dřevin:

- U PC HC7 (SO 101) nedojde ke kácení zeleně.
- U PC HC28 (SO 102) dojde při realizaci (ve staničení km 0,133 – 0,259) k ořezu větví stávající linie vzrostlých stromů (bříza).
- U PC C12 (SO 103) dojde při realizaci (ve staničení km 0,023 – 0,096 a km 0,130 – 0,246) k ořezu větví stávající linie převážně ovocných stromů a náletových dřevin.
- U PC HC8 (SO 104) dojde při realizaci (ve staničení km 0,266 – 0,350 – východní strana a v km 0,313 – 0,355 – západní strana) k ořezu větví stávající linie převážně ovocných stromů a náletových dřevin.

Dále dojde u PC HC8 ke kácení jednoho vzrostlého stromu – javor Ø 37 cm.

Stavební práce musí být důsledně prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Pozn.:

Ořez větví musí být prováděn odborně způsobilou osobou, která následně provede i řádné ošetření dotčených stromů. Ořez větví musí být prováděn v období vegetačního klidu, šetrně a v souladu s arboristickými standardy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Práce budou prováděny v k.ú. Lešná, Příluky a Vysoká u Valašského Meziříčí na parcelách vyčleněných v rámci KPÚ pro plán společných zařízení.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládání s odpady. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, tak při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, beton, konstrukce atd.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest a propustků bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 15 km.

Sejmutá humózní vrstva bude rozprostřena na okolní pozemky.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zřízení skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován zeminou, kameny, betonem) se navrhuje ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do vymezeného staveniště (dotčené parcely navrženými opatřeními).

Kámen bude pro stavbu dovážen. Beton bude na stavbu dopravován z centrální betonárny. Přebytečná ornice bude rozprostřena na okolní pozemky a ornice na ohumusování stavby bude dočasně uložena na meziskládku.

Nevhodný vytěžený materiál bude dopravován na skládku, dopravní vzdálenost 15,0 km.

Pozn.:

Uvažovaná dopravní vzdálenost byla konzultována a následně odsouhlasena s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Lešná – tel. konzultace dne 18.9.2020). Předpokládaná skládka – EKOREMA recycling s.r.o.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Navrženými opatřeními nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin a zásah je blízký přírodnímu stavu toků. Pouze při realizaci bude území zatěžováno hlukem nasazených strojů, v suchém období se zvýší prašnost. Zhotovitel zajistí účinná opatření proti prašnosti ze stavby (např. kropení či použití zákrytových plachet).

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a s provozem vodních toků.

Velký důraz je nutno klást na provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek, po denním skončení práce je nutno přesunout stroje mimo koryto toku, případně zaparkovat stroje v místech, kde bude zajištěno podchycení případných úkapů ropných látek. Zhotovitel stavby musí mít minimálně zajištěnu

nornou pro okamžité přehrazení toku v případě ropné havárie, nebo aby se pod řešeným úsekem toku norná stěna provedla přímo. Na stavbě musí být k dispozici sorpční přípravky na sanaci případné ropné skvrny. Při havárii musí být provedeny okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat. Kontaminovaná zemina musí být neprodleně odtěžena a odvezena na skládku odpadu.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákonem 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalšími platnými vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

Na dodavateli je požadováno, aby před zahájením prací na stavbě uspořádal proškolení z hlediska BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) a protipožární ochrany veškerého personálu svého i svých dodavatelů.

Zhotovitel bude dodržovat veškeré platné i aplikovatelné bezpečnostní předpisy.

Příprava staveb

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Na stavbě musí být stanoven technologický postup prací v rozsahu stanoveném platným zákonem (nařízením vlády) o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, se kterým se musí vedení stavby pracovníky stavby podrobně seznámit.

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby k provádění stavebních prací vyplývá.

Stavební práce v mimořádných podmínkách

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S opatřeními musí dodavatel stavebních prací prokazatelně seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při stavebních pracích v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím, dle platných norem. V ochranném pásmu vedení nutno postupovat podle pokynů správce zařízení.

Pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, nebo pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení a v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, uklouznutí, pádu z výšky a v dalších případech, které stanoví odpovědný pracovník.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění bouracích prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel bouracích prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Při realizaci bouracích prací platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz těžké mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Bude zajištěno seznámení všech osob vstupujících do areálu v prostoru dotčeném touto dopravou o zvýšeném výskytu dopravních prostředků a omezení pohyb osob na nezbytně nutnou míru. **Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob.**

Práce ve výškách

Dodavatel stavby, příp. jím pověřený vedoucí zaměstnanec (např. osoba odpovědná za práce ve výškách) zabezpečuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Zejména pokud jde o práce ve výškách nad 1,5 m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, které jsou zajištěny ochrannou konstrukcí na žebřících ve výšce nad 5 m.

Dále pak musí být ve smyslu nař. vlády č. 495/2001 Sb. provedeno školení o způsobu používání jednotlivých osobních ochranných pracovních prostředků pro práce ve výškách. Jejich stanovení z hlediska rizik je uvedeno v organizační směrnici o poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Zaměstnanci, kteří provádějí práce ve výškách nebo nad volnou hloubkou, musí být v rámci školení seznámeni s následujícími předpisy a pokyny v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- nař. vlády č. 101/2005 Sb.,
- nař. vlády č. 378/2001 Sb.,
- nař. vlády č. 362/2005 Sb.,
- vyhl. č. 591/2006 Sb.,
- technologický postup pro práce ve výškách,
- návod výrobce pro používané žebříky a OOPP, seznámení s používáním.

Žebřík smí být používán pouze krátkodobě a nesmí se po něm vynášet a snášet břemena o hmotnosti nad 20 kg. Na žebřících se nesmí provádět práce, při nichž se používá pneumatických nástrojů, vstřelovacích přístrojů, řetězových pil a jiných podobných nebezpečných nástrojů. Používání žebříku jako přechodového můstku je zakázáno. Na žebříku smí pracovat pracovník jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m, u dvojitého 0,5 m. Při práci na žebříku, kdy pracovník je chodidly výše než 5 m, musí používat osobní ochranu proti pádu.

Vymezení a příprava staveniště

Staveniště musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

Ohrazení nebo oplocení, které zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50 m.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být vyznačeny bezp. značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Vnitrostaveništní komunikace

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

Min. šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při větším sklonu než 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí o výšce 1,1 m.

Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný příjezd, vč. Zákazu vjezdu a konce cesty, budou označeny příslušnými značkami a tabulkami dle platných vyhlášek a ČSN.

Zajištění otvorů a jam

Všechny otvory a jámy na pracovišti nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno v běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Jámy na vápno a podobné látky musí být vždy ohrazeny pevným dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m, a to i v případě, že jsou mimo pracovní prostor.

Skladování

Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení.

Na skládce sypkých hmot se spodním odebíráním se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru.

Sypký materiál v pytlích se může ručně skladovat do výšky 1,5 m, strojně do výšky 3m. Okraje hromad musí být zajištěny tak, aby nedošlo k sesuvu.

Tekutý materiál v uzavřených nádobách musí být uložen tak, aby plnicí otvor byl vždy nahore.

Kusový materiál pravidelných tvarů (cihly) smí být skladován ručně do výšky 2 m při zajištění jeho stability, kusový materiál nepravidelných tvarů (lomový kámen) smí být v pevné hranici rovnán ručně jen do výšky 1,5 m.

Výkopové práce

Výkopy v intravilánu, v obydleném území, na veřejných prostranstvích i v uzavřených objektech musí být zajištěny proti pádu do výkopu dle platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné lávky (přechody) o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu musí být přechody široké 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m s jednou vodorovnou tyčí, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. To platí i pro práce na vodních tocích.

Svislé stěny ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území.

Provedení bednění

Bednění použité na stavbě musí splňovat požadavky na jakost hotových betonových konstrukcí. Jeho konstrukce a skladba musí zaručovat geometrické dodržení rozměrů a povrchy po obednění musí být kvality, která nevyžaduje dalších úprav povrchů. Mezní úchytky se řídí požadavky ČSN.

Pro každý typ objektu bude použito vhodné bednění. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti posunutí, uvolnění, vybočení nebo borcení. Musí umožnit postupné odbednění bez poškození vybetonované konstrukce.

Svahování

Sklony svahů určuje projektant, při změně poměrů musí pracovník odpovědný za provádění práce tuto situaci konzultovat s projektantem.

Podkopávání svahů je zakázáno.

Při provádění prací se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sesutí materiálu.

Manipulace s břemeny

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemene musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičení a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována dle platných norem a vyhlášek.

Pod dopravovanými břemeny se nesmí nikdo zdržovat.

Zajištění proti pádu osob

Ochrana pracovníků proti pádu musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích. Dodavatel stavebních prací je povinen prokazatelně seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

Stroje pro zemní práce

Stroj může pojíždět nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahů a výkopů, aby nedošlo ke zřícení stroje.

Je-li stroj v pohybu, nikdo se nesmí pohybovat v nebezpečném dosahu stroje.

Ruční manipulace s břemeny

Jeden pracovník (muž) smí ručně přenášet břemeno pouze do hmotnosti 50 kg. Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg, provede ruční manipulaci četa s příslušným počtem pracovníků.

Manipulace s břemeny se provádí vždy s použitím pomůcek (sochory, lyžiny, můstky). Tyto pomůcky musí být vždy náležitě dimenzovány a v dobrém stavu.

Pracovníci, kteří se nepodílejí na manipulaci, se nesmí zdržovat na pracovišti, kde se manipulace s břemeny provádí.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.**

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný

počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně

Státní správa v Brně

M. Horákové 3, 658 60 Brno-střed

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

PD neřeší.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístupy na stavbu budou zajištěny pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

Po dobu realizace budou v místech napojení na stávající komunikace (silnice III/0487, III/03570, III/03566 a místní obslužné komunikace) pracovní místa označena dočasným svislým dopravním značením (dále jen SDZ), které bude v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK.

Veškeré úpravy dopravního režimu jsou pouze dočasného charakteru a po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací. Šířka jízdní pruhu komunikace v místě zúžení bude min. 3,0 m (ideálně 3,25 m).

Užití dočasného dopravního značení je pouze informačního charakteru a je patrné z výkresové dokumentace **B.8.3 Situace DIO – vzorové označení pracovního místa.**

S objížděkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

Pozn.:

Návrh DIO) je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby, který je povinen v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby podat žádost o stanovení přechodné úpravy silničního provozu u příslušného silničního správního úřadu. Součástí žádosti by měl být také grafický návrh (s přesným umístěním dopravního značení včetně stávajícího) dle platných právních předpisů.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění stavby.

S objízďkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k tomu, že dosud není znám dodavatel stavby se svými požadavky a nároky na zařízení staveniště, nelze přesně stanovit, jak bude zařízení staveniště ve skutečnosti vybaveno. Předpokládá se, že stavební dvůr bude představován max. dvěma mobilními buňkami dodavatele, které budou sloužit jako kancelář stavbyvedoucího, sklad cenného materiálu a potřeb stavby a jako případná ubytovna pro zaměstnance stavby. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

ZS bude situováno na parcelách obce Lešná. Přesné umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem stavby se zástupci obce. Doba předpokládaného umístění zařízení staveniště na parcele je uvažována na dobu kratší než jeden rok.

Zřízení skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován převážně materiálem konstrukčních vrstev polních cest) se navrhuje ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do manipulačního pruhu (dotčené parcely navrženými opatřeními). Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 15 km.

Pozn.:

Uvažovaná dopravní vzdálenost byla konzultována a následně odsouhlasena s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Lešná – tel. konzultace dne 18.9.2020). Předpokládaná skládka – EKOREMA recycling s.r.o.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup stavebních prací by měl být následující:

- 1) vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- 2) vytyčení inženýrských sítí,
- 3) kácení zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- 4) odstranění humózní vrstvy, odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest, sejmutí drnu po stranách stávajících cest,
- 5) realizace nových propustků a železobetonových příčných žlabů,
- 6) stabilizace pláně – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$),
- 7) uložení drenáží DN150 včetně jejich vyústění,
- 8) pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- 9) ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Předpokladem je získání dostatečného finančního krytí stavby, respektive přiznání dotace z některých fondů, podporující tento typ staveb.

Zařízení staveniště musí být zlikvidováno nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Pozemky zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu.

Stavbu polní cesty HC28 (SO 102), která vede souběžně s nadzemním vedením vysokého napětí (VN), bude možno realizovat až po dokončení investiční akce společnosti ČEZ Distribuce, a.s., která je vedena pod číslem 9120149166. Daná investiční akce řeší rekonstrukci nadzemního vedení VN a to uložení do země v místě hřiště školy, tak aby nebyla v kolizi s plánovanou polní cestou HC28 (SO 102).

Pozn.:

Požadavek vyvstal na základě „Vyjádření k PD ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem“ společnosti ČEZ Distribuce, a.s., (n. z. 001111796135, ze dne 30.11.2020).

Orientační trasa plánovaného podzemního vedení VN byla převzata z podkladů poskytnutých správcem zařízení ČEZ Distribuce, a.s., (Robert Daněk, dne 11.1.2021).

B. 8.2 Výkresy

Graficky jsou zásady organizace výstavby, včetně dočasného dopravního značení užitého pro označení pracovního místa, patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV a B.8.3 Situace DIO – vzorové označení pracovního místa** (přílohy v závěru této zprávy).

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 16 měsíců.

Stavba bude považována za dokončenou po ukončení veškerých stavebních prací, úpravy a vyčištění okolí staveniště a předání zhotovitelem investorovi.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají všechny údaje týkající se stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v rámci kontrolních dnů svolávaných investorem stavby. První prohlídka bude provedena při předání staveniště, kdy se ověří aktuální stav staveniště. Poslední prohlídka stavby bude před kolaudací stavby.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou spočívat převážně v odtěžení vrstev zemin pro zřízení konstrukce nových polních cest. Tyto zeminy se budou přímo nakládat na dopravní stroje a budou odváženy na mezideponie zemin nebo na skládky. Přebytky zemin se použijí pro vyrovnání terénu podél nově navržených polních cest.

Nevyužitý materiál bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 15 km.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Hlavní záměr PD je dopravního charakteru, a to polní cesty.

V Olomouci, září 2020

Vypracoval: Ing. Plhák Václav

⁶  AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

